



Clima, megaproyectos y prácticas tradicionales

Una nueva generación de líderes políticos centroamericanos, comprometidos con la sustentabilidad del desarrollo, se enfrenta a una serie de políticas del pasado que podrían intensificar los impactos negativos del cambio climático. La ONG salvadoreña PRISMA recomienda fortalecer las mejores prácticas tradicionales para combatir un desastre ambiental. [Pág. 2-3]



Carey L. Biron

Redistribución y crecimiento

El FMI incursiona de lleno en el debate mundial sobre la creciente desigualdad de ingresos, ofreciendo una serie de polémicas conclusiones que contradicen la ortodoxia económica que ha enarbolado durante décadas. En una investigación divulgada el 13 de marzo, sostiene que la desigualdad de ingresos “tiende a reducir el ritmo y la perdurabilidad” del crecimiento económico y sugiere que una gama de políticas de redistribución “progresista” –tributarias y de gastos nacionales que se inclinen a favor de los pobres– la reducirían y serían, por tanto, “favorables al crecimiento”.

“Este es un fallo definitivo de que la desigualdad es mala para el crecimiento”, declaró a IPS Nicolas Mombrial, portavoz de Oxfam. “La evidencia del FMI es clara: las soluciones para combatirla son invertir en salud y educación y adoptar impuestos progresistas. Las políticas de austeridad hacen lo opuesto, empeoran la desigualdad. Esperamos que esto se-

ñale un cambio de largo aliento en las recomendaciones políticas que el FMI hace a los países”.

En el último medio siglo, el FMI operó como el “prestamista de último recurso” para las economías en crisis. A cambio de préstamos rápidos, el organismo multilateral suele imponer una serie de estrictas medidas de austeridad, que apuntan a sanear las finanzas del país prestatario. Luego de muchos años de protestas por estas condiciones, el FMI se abocó a una exhaustiva evaluación de los criterios que emplea para la reestructuración de deudas, que se presentará formalmente en junio.

“Aunque los principales puntos no son nuevos, el informe del FMI es significativo, porque sus consejos políticos siempre estuvieron en el extremo más conservador, desde restringir medidas que aliviarían los peores impactos de las crisis en los más pobres hasta promover cambios retrógrados en los sistemas tributarios”, dijo a IPS Alex Cobham, del Centro para el Desarrollo Mundial, un grupo de expertos con sede en Washington.

Si bien Cobham advierte que no se deben esperar cambios enormes o inmediatos en las políticas del FMI, como demuestra la situación en materia tributaria, en la que el organismo multilateral

sigue promoviendo en los países “principios que han sido desacreditados por sus propias investigaciones”, considera que este documento puede servir de apoyo a los gobernantes que quieran enfrentar la desigualdad y ser base de un acuerdo mundial más amplio. “De hecho, marcará un momento importante para ampliar el consenso en que reducir la desigualdad de ingresos debe ser uno de los objetivos de la agenda post 2015 que sucederá a los Objetivos de Desarrollo del Milenio de las Naciones Unidas”, afirmó.

La nueva recomendación sobre desigualdad de ingresos probablemente sea recibida con escepticismo en muchos lugares, aunque el FMI dio pleno apoyo a las conclusiones. El documento de trabajo lo presentó el jueves 13 en Washington el segundo funcionario más importante

El FMI sostiene ahora que la desigualdad de ingresos “tiende a reducir el ritmo y la perdurabilidad” del crecimiento económico y sugiere una gama de políticas redistributivas “progresista”.

del organismo multilateral, David Lipton: “Algunos pueden sorprenderse de que el FMI esté participando en este debate sobre políticas redistributivas (pero) un motivo para que lo discutamos hoy es que se está convirtiendo en un asunto caliente. El interés en la redistribución, tal como se refleja en encuestas públicas y en las discusiones con nuestros (países) miembros, es mayor que en el pasado. Nuestros miembros quieren explorar con nosotros la adopción eficiente de políticas distributivas”.

El FMI se apresuró a señalar que el documento de trabajo, que se basa en una nota de investigación divulgada en febrero, no constituye una serie de recomendaciones sino más bien un consejo a sus Estados miembros, puesto que es fundamental que todo mecanismo redistributivo tenga un diseño específico para cada país.

No obstante, las opciones “eficientes” que el documento pone a consideración de países en desarrollo e industrializados son sorprendentes. Estas incluyen imponer tributos más altos a los ricos, así como fortalecer los gravámenes a la propiedad, cuyo potencial es particularmente significativo en los países en desarrollo, según el FMI.

“Nos complace que el FMI finalmente se ponga al día con lo que el movimiento

sindical mundial viene diciendo desde hace años: que la desigualdad es la amenaza número uno de la recuperación económica”, señaló en un comunicado el secretario general del Sindicato Global UNI, Philip Jennings. “La única manera de salir de esta crisis es un crecimiento económico inclusivo y sostenible, con un salario digno para todos”.

Media década después de iniciada la crisis económica mundial, la desigualdad se sitúa en la cima de las agendas mundiales. Esto obedece a que en los últimos años se agravó la concentración mundial de la riqueza a un grado sin precedentes. Según un análisis de Credit Suisse, el uno por ciento de la población mundial es dueña de casi la mitad de la riqueza del mundo.

Pero mientras el FMI señala una variedad de gastos sociales para achicar estas brechas, Lipton advierte que es necesario mejorar el diseño de los mismos, porque se corre el riesgo de aumentar la desigualdad: “La política fiscal desempeñó un rol importante en la reducción de la desigualdad en el pasado, y es la herramienta esencial para que los gobiernos (modifiquen) la distribución de ingresos. Que estas políticas ayuden o perjudiquen el crecimiento, es cuestión de diseño”.



Tony Benn

Héctor Béjar
www.hectorbejar.com

El mundo manipulado de hoy fabrica estrellas falsas y oculta valores verdaderos. Uno de estos últimos valores fue Anthony Benn, conocido en Inglaterra como Tony Benn. Acaba de fallecer en Londres a los ochenta y ocho años. Le dedico esta columna porque, a pesar de su importancia, es desconocido en el mundo latinoamericano donde, por pereza intelectual, se ignora a la izquierda radical europea que continúa activa y vigente. Sintetizo los comentarios de la prensa inglesa.

Benn fue por décadas líder de la izquierda del laborismo inglés. Fue orador, jefe de campañas, periodista, *insider* y *outsider*. Ingresó al Parlamento en 1950 a los veinticinco años. Fue ministro de Tecnología, Industria y Energía en los gobiernos de Harold Wilson y James Callaghan.

Fue derrotado muchas veces, pero nunca cedió al realismo político. Supo estar en la política sin rendir sus principios y salir de ella cuando fue necesario. Utilizó su influencia por todos los medios: publicaciones periodísticas, conferencias, ferias literarias, oratoria.

Lideró las campañas contra la invasión de Irak, encabezando las más grandes demostraciones habidas en Inglaterra bajo el lema *Stop the War* (Detengan la Guerra), en 2003.

Benn se mantuvo siempre dentro de las tradiciones de la izquierda de su partido, con una posición sindicalista, proteccionista, antinorteamericana, antinuclear, en oposición al centrismo claudicante y modernizador de los Blair y Felipe González, que estuvo tan de moda en los ochenta. Esos "socialistas", que en su tiempo sirvieron de modelo al oportunismo latinoamericano de izquierda, acompañan, ignoran y justifican hasta hoy los crímenes de los imperialismos. No lo hacen gratis: todos son multimillonarios.

A diferencia de ellos, Benn perteneció a la generación de constructores de la Europa contemporánea con democracia y justicia social. Fueron ejemplo de esa generación los francoalemanes como Stephen Hessel, los holandeses Johannes Pieter Pronk y Sijf Theunis, el sueco Olof Palme, el comunista italiano Renato Sandri y muchos otros.

Ante el impacto del thatcherismo, no perdió la fe en el radicalismo de izquierda. Se mantuvo firme contra la vacuidad moral de la clase política que estaba perdiendo contacto con el pueblo. Su primera lealtad no era al partido sino a la causa del internacionalismo, la solidaridad y la igualdad, que proveen el aspecto ético del compromiso político.

La preocupación de sus detractores fue que Benn no estaba quieto a su edad avanzada. Él estaba convencido de que solo había algo definitivo: el socialismo. Y no renunció como otros ni a esa gloriosa palabra ni a su contenido revolucionario. Abogó por los débiles contra los fuertes, los pobres contra los ricos, los trabajadores contra el capital. Sostuvo que somos más eficaces cuando trabajamos colectivamente. Denunció que

Tony Benn tomaba en serio el potencial de la democracia para cambiar el mundo. Esto explica por qué estuvo entre los pocos políticos del siglo XX que se convirtieron en más y no menos radicales.

estos principios eran amenazados en la política británica, y él los mantuvo vigentes con su ejemplo personal. Aunque finalmente fue marginado, mantuvo su coraje y dio coraje a sus seguidores.

A diferencia de la mayoría de políticos, para quienes la democracia es una coartada que oculta sus negocios y enriquecimiento, él tomaba en serio el potencial de la democracia para cambiar el mundo. Esta rara cualidad explica por qué estuvo entre los pocos líderes políticos del siglo XX que se convirtieron en más y no menos radicales a lo largo de sus carreras.

Fue señalado por la derecha como el hombre más peligroso de Gran Bretaña. Esto no lo silenció. Por el contrario, intensificó sus conferencias en cientos de distintas audiencias en que planteó las posibilidades radicales de la democracia. Fue radical, pero no extremista. Tuvo profundas convicciones cristianas y renunció a su título nobiliario de lord.

Como Mandela, como Martin Luther King, pertenece al tipo de iconos que son demonizados en vida y santificados después de muertos, para asimilarlos al *estatus quo*. Aquí recuerdo al Benn radical. Su libro *Calor de un sol otoñal*. [*A Blaze of Autumn Sunshine*. London, Random House, 2014] contiene sus diarios que abarcan la política inglesa desde 1940 hasta 1990.

El cambio climático en América Central Megaproyectos y buenas prácticas tradicionales

Una nueva generación de gobernantes centroamericanos, comprometidos con la sostenibilidad del desarrollo, se enfrenta a una serie de viejas políticas que podrían intensificar los impactos negativos del cambio climático. La ONG salvadoreña PRISMA recomienda fortalecer las prácticas tradicionales para combatir un desastre ambiental.

Mario Osava

Antiguos gobiernos de los países centroamericanos escogieron una ruta hacia el desarrollo que podría aumentar el ritmo de la acelerada degradación ambiental que vive la región, y con ello desencadenar fuertes impactos sociales y económicos, advierte un nuevo estudio del Programa Salvadoreño de Investigación sobre Desarrollo y Medio Ambiente (PRISMA). Los impactos ligados a la construcción de megaobras de infraestructura y proyectos mineros, así como al afianzamiento de un voraz modelo agroindustrial podrían ser multiplicados por el cambio climático, forzando a los líderes de la región y sus pueblos a enfrentar un desastre ambiental y humano en el llamado Corredor Seco Centroamericano.

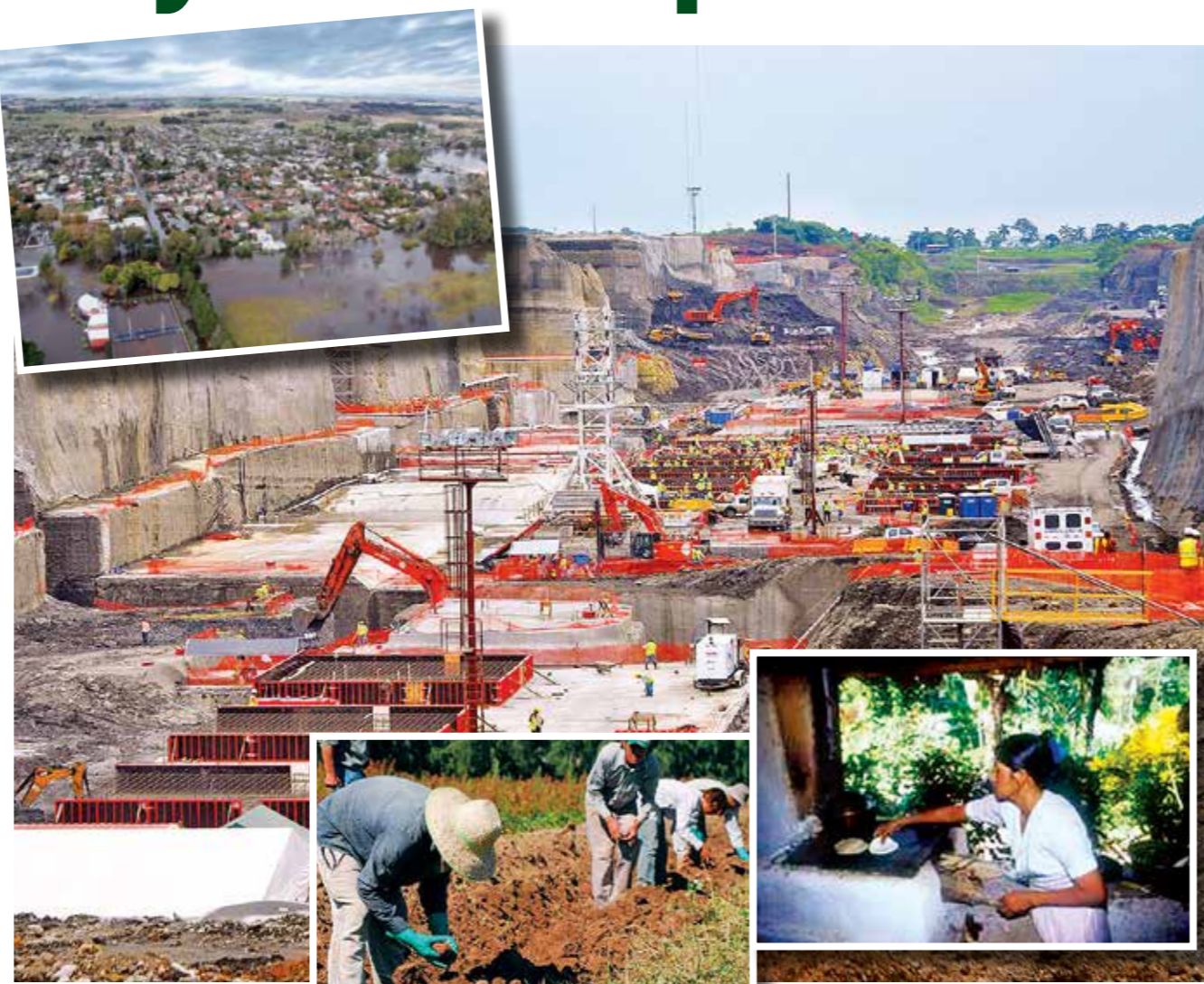
Frente a este escenario, un segundo estudio, también desarrollado por PRISMA, revela ejemplos de comunidades locales que trabajan, casi sin apoyo gubernamental, para enfrentar el devastador impacto del cambio climático. Sus soluciones basadas en cambios de prácticas productivas ofrecen lecciones de interés a políticos, investigadores y expertos de otros lugares del mundo.

"Nuestra investigación sugiere que los efectos del cambio climático podrían agravarse como consecuencia de una serie de megaproyectos puestos en marcha por gobiernos en el pasado, pero que hoy representan desafíos enormes para los líderes que están intentando implementar un desarrollo sostenible en la región", dijo Nelson Cuéllar, director adjunto de PRISMA. "Ahora estamos trabajando con una nueva generación de líderes políticos, para enfrentar esta creciente amenaza a una región que es tan importante para la seguridad alimentaria y los medios de vida de millones de personas. Este trabajo nos está mostrando la necesidad de crear políticas, leyes y normativas que aseguren la promoción del desarrollo, la reducción de la vulnerabilidad al cambio climático y que garanticen mejores condiciones de vida para la población".

El segundo estudio de PRISMA, sobre el papel que están desempeñando las comunidades rurales en América Central, a través de sus prácticas de adaptación, está interesando enormemente a una audiencia de líderes y expertos que luchan en la región y a nivel global para preparar a las comunidades más vulnerables, en la adaptación a los impactos del cambio climático. Es por esto que especialistas, científicos, ministros centroamericanos, representantes de la sociedad civil y de gobiernos de diferentes países se dieron cita en San Salvador, para analizar las lecciones aprendidas en la región, una de las más vulnerables al cambio climático.

"Si se quiere reducir los impactos del cambio climático hay que potenciar los esfuerzos de restauración de paisajes degradados que se están realizando a nivel local pero no podemos quedarnos ahí, tiene que ser llevado a nivel nacional", expresó el ministro salvadoreño de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Herman Rosa. "El Salvador está tomando la vanguardia, y esto es relevante para toda Centroamérica, pues las áreas a donde vive la mayor población, las zonas más degradadas ambientalmente y a donde el cambio climático ha golpeado con más fuerza, es el Pacífico".

El secretario general del Sistema de Integración Centroamericana (SICA), Hugo Martínez, expresó por su parte:



"Los países deben enfrentar problemas que no respetan las fronteras, el cambio climático es uno de ellos. Es importante que el desafío sea abordado de manera interinstitucional y transversal, desde los niveles de toma de decisión política nacional y regional, en niveles intermedios y directamente en el terreno de las comunidades centroamericanas".

Además, las investigaciones de PRISMA muestran que los procesos de adaptación basados en prácticas tales como la restauración de ecosistemas y paisajes degradados, también pueden servir como medio para capturar al carbono que acelera el cambio climático. Pero para poder tener éxito, estos esfuerzos comunitarios necesitan el apoyo de nuevos marcos jurídicos y nuevas políticas públicas, que contemplen el contexto de variabilidad climática que vivimos.

Un caso emblemático que demuestra la acción comunitaria es el de Lempira Sur, en Honduras. Esta comunidad emprendió acciones colectivas para frenar prácticas que afectaban negativamente su seguridad alimentaria y los recursos naturales. Luego de un periodo aproximado de quince años, la acción comunitaria ha ayudado a mejorar la resiliencia de los ecosistemas, y las

cosechas han aumentado, lo que ha traído una mejor calidad de vida a sus pobladores. "Se ha mostrado que el método del Sistema Agroforestal Quesungual (SAQ), implementado en Lempira Sur, retiene quince por ciento mayor humedad de suelo, en el mes más seco del año, comparado con sistemas de tala y quema", dijo Ileana Gómez, Investigadora Principal de PRISMA. Y notó que esto podría hacer la diferencia entre éxito y fracaso en el contexto de cambio climático y la variabilidad climática, pues constituye el equivalente de veinte milímetros de lluvia, lo que se traduce en la sobrevivencia de cultivos por veinte días adicionales sin lluvias.

El sistema, prácticamente, ha frenado la erosión y ha reducido la pérdida de nutrientes por una tasa diez veces menor que los métodos en fincas convencionales. La retención de estos nutrientes, por sí solos, representa una pérdida de solo treinta y cuatro dólares, en comunidades de Lempira Sur, a diferencia de fincas de tala y quema que experimentan pérdidas de 396 dólares.

"Estamos en una encrucijada que determinará el futuro de la región, que se extiende desde la península de Yucatán, en México, hasta los bosques de Darién, en Panamá", explicó Susan Kandel, directora ejecutiva de PRISMA. "Esta región ha sido una de las primeras en sentir el dolor total del cambio climático, pero también es una de las primeras en encontrar formas de adaptarse. Esto incluso puede ayudar a reducir la velocidad a la que el clima está cambiando. Nuestros líderes se enfrentan a decisiones difíciles, ya que se trata de planes de desarrollo que se pusieron en marcha hace años. Pero estamos seguros de que serán capaces de sacar provecho de esta nueva información para hacer lo correcto".

Desde décadas atrás América Central está embarcada en la construcción de una plataforma logística que aprovecha la ubicación geográfica, el auge del comercio y el interés de sectores empresariales en la región. Esta plataforma rebasa lo estrictamente referido al transporte y se define como un conjunto de sistemas, servicios e infraestructura diseñado para facilitar la movilización y almacenamiento de bienes de un lugar a otro.

El Corredor Seco Centroamericano

El Corredor Seco Centroamericano se inicia en Chiapas, México, y atraviesa las zonas bajas de la vertiente del Pacífico y gran parte de la región central premontana de Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua y del Pacífico norte de Costa Rica, y en Honduras, además, incluye fragmentos que se aproximan a la costa del Caribe. Alberga al menos la mitad de los 1.9 millones de pequeños productores de granos básicos de la región. Esta zona es golpeada por los fenómenos atmosféricos extremos, que causan cada año fuertes pérdidas económicas y humanas.



El Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático (IPCC) ha colocado a América Central como el "punto caliente" más vulnerable entre las regiones tropicales del mundo. El cambio climático la sitúa en una mala posición ante una serie de rezagos en materia de ordenamiento del territorio, gestión del riesgo, deterioro ambiental, articulación institucional, seguridad alimentaria y, sobre todo, vulnerabilidad social derivada de la pobreza y la desigualdad. [*Informe Estado de la Región*, 2011.] Se prevé que el costo requerido en el año 2100 para afrontar los impactos del cambio climático podría ascender al cincuenta y cuatro por ciento del PBI regional. [CEPAL, 2011.]

"Nuestros hallazgos sugieren que ningún proyecto de gran escala puede considerarse aislado de otras actividades que tienen lugar en la región", dijo Andrew Davis, Investigador Principal de PRISMA. "Por ejemplo, un proyecto minero, afectará el acceso a las tierras, así como la calidad y cantidad de agua disponible. Esto afecta a los agricultores, a las personas que viven río abajo, y a las personas que consumen los alimentos que esos agricultores producen. Cuando los gobiernos adoptan medidas que protegerán a los agricultores locales de los efectos de estos proyectos, van a estar evitando problemas que podrían dar lugar a mayores problemas sociales. Así se estará evitando un mayor daño a los sistemas que son vitales para la salud de la región, como el acceso a los alimentos y el agua potable".

Según el informe de PRISMA, la construcción de los proyectos que forman esta plataforma, ligada a la agenda del Proyecto Mesoamérica, tiene un fuerte impacto sobre las comunidades locales, pues en diversas ocasiones han desatado procesos de desalojo, despojo y concentración de la tierra, como el ocurrido en Guatemala, a raíz del megaproyecto de la Carretera Transversal del Norte que ha provocado nuevos procesos de especulación y despojo de la tierra, con fuertes implicaciones para los derechos de acceso y uso de los recursos naturales.

Información proporcionada por el Programa Salvadoreño de Investigación sobre Desarrollo y Medio Ambiente (PRISMA), un centro de investigación fundado en 1993 con la misión de trabajar por la revalorización social y ambiental de las comunidades y territorios rurales, como un aspecto integral de los procesos de desarrollo: www.prisma.org.sv



South-North Development Monitor

● Países en desarrollo piden evaluación de impacto sobre los derechos humanos de los sistemas de propiedad intelectual. Las organizaciones internacionales deberían realizar evaluaciones regulares de los impactos sobre los derechos humanos de los sistemas de propiedad intelectual, en particular sobre el acceso a los medicamentos, dijo el embajador de Egipto Walid M. Abdelnasser, en nombre de varios países en desarrollo, en el 25º período de sesiones del Consejo de Derechos Humanos de las Naciones Unidas, que se celebra en Ginebra del 3 al 28 de marzo. [18/3/2014]

● Embajador de Canadá presidirá Consejo General de la OMC. El Consejo General de la Organización Mundial del Comercio [OMC] eligió por aclamación como presidente al embajador de Canadá, Jonathan Fried. El Órgano de Solución de Diferencias estará presidido por el Embajador de México, Fernando de Mateo. [17/3/2014]

● Un nuevo paradigma es necesario para apoyar el derecho a la alimentación. Un nuevo paradigma enfocado en el bienestar, la resiliencia y la sostenibilidad deben tener como objetivo sustituir el paradigma productivista y así apoyar mejor la plena realización del derecho a una alimentación adecuada, dijo el Relator Especial de las Naciones Unidas sobre el derecho a la alimentación, Olivier De Schutter, en su informe final al Consejo de Derechos Humanos, tras finalizar su mandato de seis años. [14/3/2014]

● Plataforma de Durban: países en desarrollo preocupados por falta de progreso. La mayoría de los países en desarrollo expresaron su profunda preocupación por la falta de progreso en el modo de trabajo actual de "consultas abiertas" llevadas a cabo por los copresidentes del Grupo de Trabajo ad hoc sobre la Plataforma de Durban para la Acción Mejorada, Artur Runge-Metzger [Unión Europea] y Kishan Kumarsingh [Trinidad y Tobago]. [14/3/2014]

SUNS es una fuente única de información y análisis sobre temas de desarrollo internacional, con especial énfasis en las negociaciones Norte-Sur y Sur-Sur. El servicio en inglés está disponible para suscriptores en: <http://www.sunsonline.org>

El último viernes de cada mes, todo sobre la COP 20



Martin Khor*

Sobre el vuelo MH370

La atención mundial se centró en estos días en la desaparición del vuelo MH370 de Malaysia Airlines, que cubría la ruta entre Kuala Lumpur y Pekín. Ciudadanos malayos, chinos y de varios otros países cuyos familiares iban a bordo del avión desaparecido tienen una mezcla de dolor e incertidumbre.

Mientras no aparezca el avión sigue habiendo esperanza de que podría haber aterrizado en algún lugar y que los desaparecidos estén a salvo. Después de todo, los milagros ocurren. Hace años, cuando ocurrió el accidente de un pequeño avión privado en Malasia, la prensa publicó obituarios del pasajero, el ex ministro del Interior Tan Sri Ghazali Shafee. Pero había sobrevivido y al día siguiente salió de la selva.

En medio de las especulaciones de que el Boeing 777-200 de Malaysia Airlines posiblemente voló sobre el océano Índico, se recogió en un artículo de prensa la opinión de un analista que considera que el avión pudo haber aterrizado en algún lugar de esa zona.

Los familiares de los pasajeros han contado historias conmovedoras en estos días. Una de ellas es la de la joven pareja que se casó en 2012 y

viajaba a China para concretar su luna de miel retrasada. Otra, la de los mensajes esperanzadores y desgarradores enviados por Twitter por Maria Nari, la pequeña hija del jefe de la tripulación del avión de Malaysia Airlines: "Ven a casa papá, es lo único que quiero", escribió el día de la desaparición. En los días posteriores continuaron los mensajes: "Papá, estás en todas las noticias; ¡Vuelve a casa rápido, así las puedes leer!"; "Papi, ya pasaron cuarenta y ocho horas, no te olvides de tu cena, debes estar muriéndote de hambre"; "Normalmente a esta hora me decías que no me durmiera tan tarde, ¿de acuerdo? Buenas noches, papá".

Los mensajes de Maria Nari nos recuerdan que, además de los pasajeros, también había doce tripulantes a bordo del avión de Malaysia Airlines. Suele tomarse a la tripulación casi por sentado, pero es la que asume más riesgos, ya que vuela constantemente. Quienes viajamos con frecuencia en avión solemos olvidarnos de que hay riesgos durante el vuelo. Se nos dice que los aviones modernos son muy seguros y que estamos mucho más propensos a morir a causa de un accidente de automóvil que de un accidente aéreo. Pocos escuchamos cuando la tripulación explica los procedimientos de seguridad. Nunca pensamos que el avión en el que volamos estará en problemas y mucho menos que sufrirá un accidente.

El vuelo MH370 de Malaysia Airlines nos saca de ese estado. Los in-

cidentales fatales pueden ocurrir y de hecho ocurren. Y le puede pasar a alguien cercano o a nosotros mismos. Cualquiera podría haber estado en ese infortunado avión. Cinco pasajeros que tenían reservas no aparecieron esa noche, perdieron el vuelo y dejaron su sitio a otras personas que estaban en lista de espera.

La desaparición del vuelo MH370 ha causado una gran frustración a los familiares de las personas desaparecidas, que han recibido muy poca información después de tantos días. Además, hubo contradicciones en varios partes proporcionados por diferentes fuentes, se desmintieron rumores que circulaban en la prensa, se dieron indicios falsos cuando aparecieron desechos flotando en el mar, que finalmente resultaron no tener relación con el avión desaparecido.

Los medios de comunicación internacionales y expertos aeronáuticos criticaron a las autoridades de Malasia por brindar información contradictoria, escasa y tardía. En respuesta,

Después de que se encuentre el avión de Malaysia Airlines, las preguntas seguirán resonando durante mucho tiempo, hasta que se encuentren también todas las respuestas.

las autoridades declararon que había demasiada especulación infundada, poca información confiable para dar a conocer y que los datos debían ser corroborados y confirmados primero.

Una de las lecciones para Malasia es que es necesario mejorar el manejo de las crisis –bajo presión y la mirada del mundo entero–, la colaboración con otros países y la comunicación con los medios y la opinión pública. En general, el aspecto más intrigante del vuelo MH370 fueron las cambiantes especulaciones sobre lo que ocurrió con el avión. Hubo muchas idas y vueltas en las teorías e historias sobre lo que pasó, armadas a partir de los datos y señales rastreados por radar militar.

La historia fue cambiando a medida que aparecía nueva información. Al principio se dijo que el vuelo MH370 había perdido contacto y el avión debía haber caído al mar, en alguna parte del trayecto entre Malasia y Vietnam. Luego llegó la noticia de que pudo haber dado la vuelta y tratado de regresar a Kuala Lumpur. La siguiente fue la información sensacional de que un avión –que podría ser el MH370– había cruzado la península desde el este hasta el estrecho de Malacca, al noroeste de Penang. Luego llegó la noticia increíble de que podría haber volado durante cuatro o cinco horas, o más de dos mil millas, después de haber perdido contacto cuando estaba sobre el mar, al noreste de Kota Baru. El avión podría haber volado sobre el océano Índico, posiblemente cerca de las islas Andaman.

Éste es el incidente más extraño sobre un avión desaparecido, un hecho más extraño que la ficción, a excepción de que el hecho en sí aún no se ha resuelto. A la mayoría de las personas les atrae el misterio, especialmente si ocurre en la vida real y no en un libro o una película. Y además, en este caso parece no tener un final. En primer lugar, ¿dónde estaba el avión? En segundo lugar, ¿cómo llegó hasta allí? Por último, ¿quién o qué hizo que llegara allí y por qué?

Incluso después de que se encuentre el avión de Malaysia Airlines, en tierra o bajo el mar, las preguntas seguirán resonando durante mucho tiempo, hasta que se encuentren también todas las respuestas.

* Director ejecutivo del Centro del Sur.



Trazando el mapa de la protección de la privacidad

En numerosas ocasiones se ha puesto en la discusión pública la necesidad de mejorar las condiciones de protección de los derechos relacionados con la privacidad, como es la vida privada, la inviolabilidad de las comunicaciones y el tratamiento de los datos personales. Esto nos lleva a preguntarnos por la forma de protegernos frente a esa amplia gama de atentados contra el interés de controlar la vida propia. Hasta el momento, las respuestas a esas interrogantes han resultado útiles e informativas, junto con levantar serias alertas. Pero del mismo modo, ello ha puesto en evidencia que los sistemas nacionales a menudo tienen falencias importantes, que impiden una protección eficaz de la privacidad.

¿Cómo abordar un panorama con tantas formas distintas de afectación, en ámbitos tan relevantes de la vida de cada persona? ¿Cómo llegar a un punto de equilibrio, si por cada interés en juego hay un sinnúmero de amenazas? En el ámbito de la privacidad, esto exige primero conocer el mapa de la problemática. Para esto, un esfuerzo significativo se ha desarrollado en Chile desde la ONG Derechos Digitales. Por una parte, mediante el estudio integral de lo que representa la protección de estos intereses. Por otra, se busca un diagnóstico de la situación mediante un análisis acabado de esa normativa en el ámbito de la persecución penal, a fin de conocer si los resguardos institucionales hacen eco de la protección constitucional.

En un momento en que la privacidad parece estar al centro de la discusión mundial, América Latina tiene una gran oportunidad de alzarse como una región donde los derechos sí se respetan. [APCNoticias]

Algunos datos relevantes

- El vuelo MH370 de Malaysia Airlines despegó de Kuala Lumpur a las 00:41 del sábado 8 de marzo con destino a Beijing. Pero desapareció de los radares de la aviación civil cuarenta y nueve minutos después de su despegue.
- El avión es un Boeing 777-200. [Solo dos Boeing 777 han sufrido accidentes graves, según el *Wall Street Journal*.]
- Malaysia Airlines es una compañía estatal que opera desde 1947. Su último accidente con víctimas fue en 1995.
- El piloto, Zaharie Ahmad Shah, es un malasio de cincuenta y tres años con más de dieciocho mil horas de vuelo que ingresó en Malaysia Airlines en 1981.
- A bordo iban ciudadanos chinos, malayos, indonesios, australianos, estadounidenses, franceses, neozelandeses, ucranianos, canadienses, iraníes, rusos, taiwaneses y holandeses.
- En la búsqueda participan equipos de veintiséis países, entre ellos Australia, Brunei, China, Estados Unidos, Filipinas, India, Indonesia, Japón, Malasia, Nueva Zelanda, Singapur, Tailandia, Taiwán, Vietnam y Corea del Sur.
- La Policía de Malasia señaló al secuestro y el sabotaje entre las posibles causas de la desaparición del avión, aunque Interpol considera que no se trató de un atentado terrorista.

